

MINI-PELLES



Solutions concrètes. Toujours

ES 28.2 ZT Poids 2.700 - 2.850 kg
Puissance 24,9 kW - 33,4 HP

ES 35.2 ZT Poids 3.350 - 3.500 kg
Puissance 24,9 kW - 33,4 HP

ES 40.2 ZT Poids 3.800 - 3.950 kg
Puissance 28,3 kW - 38,0 HP

 **EUROCOMACH®**

Les trois modèles sont équipés d'un moteur thermique latéral : ceci permet d'augmenter les dimensions de l'habitacle.
Le ventilateur soufflant améliore le refroidissement du moteur en rendant la cabine plus fraîche et plus silencieuse pour un plus grand confort de l'opérateur.



COMME LES GRANDES MAIS PLUS PETITES.

DIMENSIONS

Grace à la saillie postérieure nulle il est possible d'obtenir des performances optimales dans les espaces étroits en travaillant en toute sécurité, en se concentrant uniquement sur l'opération d'excavation même avec la porte de la cabine ouverte, qui ne dépasse pas le gabarit des chenilles.



Tous les modèles peuvent être équipés de canopy à quatre montants ou cabine. Le choix permet une polyvalence sans égal: encombrement minimum pour performances élevées.



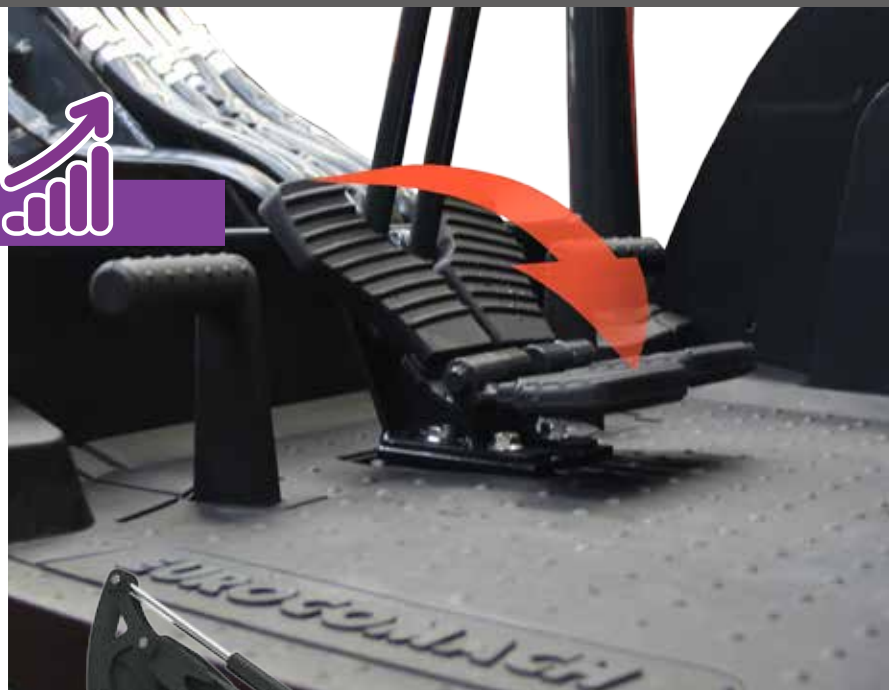
SANS DÉPORT ARRIÈRE

Le poste de conduite ergonomique comprend des servocommandes, repose-poignets et leviers de translation dotés de pédales refermables.

Les pédales repose-pieds confèrent une plus grande stabilité à l'opérateur durant les phases de travail, spécialement dans les situations en pente.



COMMODITÉ, SÉCURITÉ ET FONCTIONNABILITÉ. FINALEMENT ENSEMBLE



COMMANDES ET CONTRÔLES

Les deux modèles disposent de deux modes de translation : la première vitesse avec vitesse réduite et force de poussée élevée, la deuxième vitesse pour une vitesse de transfert plus élevée ; le tout contrôlé par un bouton pratique situé sur le levier de la lame de comblement.

La translation est contrôlable par des leviers d'avance et des pédales intégrées repliables qui, une fois fermées, augmentent l'espace à disposition de l'opérateur et excluent l'utilisation accidentelle.

L'estrade au ras de la porte rend la sortie de la cabine sans marche et facilite les opérations de nettoyage du plancher, de plus elle a été conçue pour pouvoir être facilement enlevée en cas d'effectuer les inspections ou contrôles.



STRAIGHT TRAVEL

En cas de commande simultanée des services et de la translation, le système hydraulique avec pompes à débit variable garantit simultanément la fluidité des mouvements et la marche rectiligne de la machine.



AUTO TWO SPEED

Lorsque la pelle a besoin d'une force de poussée plus élevée, le changement automatique de la vitesse de marche se déclenche automatiquement, en diminuant le rapport de translation.

CHAQUE COMMANDE ENTRE VOS MAINS.

La cabine, aux dimensions internes généreuses, offre l'une des meilleures habitabilités de la catégorie. La largeur importante de la porte d'accès facilite les opérations de montée et descente.

Le pare-brise antérieur à levage assisté favorise une visibilité maximum grâce à sa largeur considérable.

Le siège amorti et réglable, associé à la cabine flottante, atténue de façon appropriée les vibrations et les rebondissements en maximisant le confort opérationnel.

La version avec cabine est, en outre, équipée avec boîte à gants, chargeur de batterie et pré-équipement autoradio.



Pour un fonctionnement facile et rapide de la machine, les commandes de pivotement et du circuit hydraulique auxiliaire sont positionnées sur les joysticks. En plus de celles-ci, une autre molette avec préparation électrique pour un second circuit hydraulique auxiliaire est disponible sur le joystick droit.

VISIBILITÉ

Le design particulier des carrosseries et des structures de protection garantissent à l'opérateur un champ visuel très ample, qui permet aussi de contrôler aisément l'encombrement de la partie antérieure de la chenille.

Le pare-brise aux dimensions généreuses, associé à la lunette supérieure, permet à l'opérateur de contrôler toute la zone de travail en restant confortablement assis.



FEUX DE TRAVAIL

Un feu puissant intégré dans le bras optimise la visibilité même en cas de faible éclairage.

SYSTÈME HYDRAULIQUE LOAD SENSING.

L'efficace système Load Sensing permet une économie de carburant (jusqu'à 15%) grâce à la répartition opportune de la puissance.

Grace à la commande LS, la pompe distribue seulement le débit demandé par le système.

Distributeur FLOW SHARING: simultanéité totale des mouvements (tous) lorsque la demande de débit dépasse le débit maximum de la pompe.

Débit optimal sur chaque élément grâce aux compensateurs de pression présents sur chaque section.

Haute flexibilité, grâce aux régulateurs de débit et de pression on a une vitesse élevée des mouvements à vide et une pression élevée lors des mouvements de travail.



FLEXIBILITÉ, COMPACTÉ, ERGONOMIE.

Le pratique ballast supplémentaire et externe (en option) peut à l'occurrence, ultérieurement augmenter l'excellente stabilité opérationnelle, sans compromettre les encombrements généraux de la machine.

RENDEMENT ET CONSOMMATIONS

Le cœur des pelles sont les efficaces moteurs KUBOTA D1503-M et D1803-M, conçus et construits pour optimiser les performances et réduire les consommations de carburant. Les longs intervalles d'entretien programmé contribuent au rendement économique, en réduisant les coûts et les arrêts de la machine.



SÉCURITÉ

La sécurité de la machine est la tranquillité de l'opérateur. Des détecteurs de contrôle de la position des manipulateurs excluent la commande accidentelle de la machine. Le système de démarrage de la pelle ne permet pas l'allumage lorsque le contrôle des commandes est actif. Des ceintures de sécurité, des structures cabine et des canopies certifiés FOPS niveau 1 et TOPS fournissent toute la sécurité nécessaire à l'habitacle en cas d'accident.



R 960 mm

115 mm



+255 kg



CONTREPOIDS EN OPTION

La partie antérieure de la tourelle ne dépasse pas les chenilles, les opérations d'excavation au ras du mur sont facilement réalisables.



L'ENTRETIEN N'A JAMAIS ÉTÉ AUSSI SIMPLE.



Le renversement rapide et pratique de la cabine permet d'accéder aisément au distributeur et aux principaux composants du circuit hydraulique: quelques gestes pour une importante valeur ajoutée.



ACCESSIBILITÉ

L'entretien courant facilité simplifie les opérations d'assistance.
Le capot postérieur permet un nettoyage rapide du radiateur et l'accès aux réservoirs d'huile et gazole.



Les services relatifs au moteur thermique sont aisément atteignables à travers une ample ouverture du capot latéral. Tous les filtres (gazole, huile et air), en plus du contrôle et du remplissage de l'huile moteur, sont facilement identifiables de ce côté-là.



Tous les points d'accès pour les contrôles quotidiens et pour les interventions d'entretien courant sont concentrés dans des zones définies, en permettant l'optimisation des temps d'arrêt machine.



ACCESSIBILITÉ

Des accès communs ou dédiés rendent chaque opération d'entretien simple et rapide.

L'ESPACE AUX SERVICES.



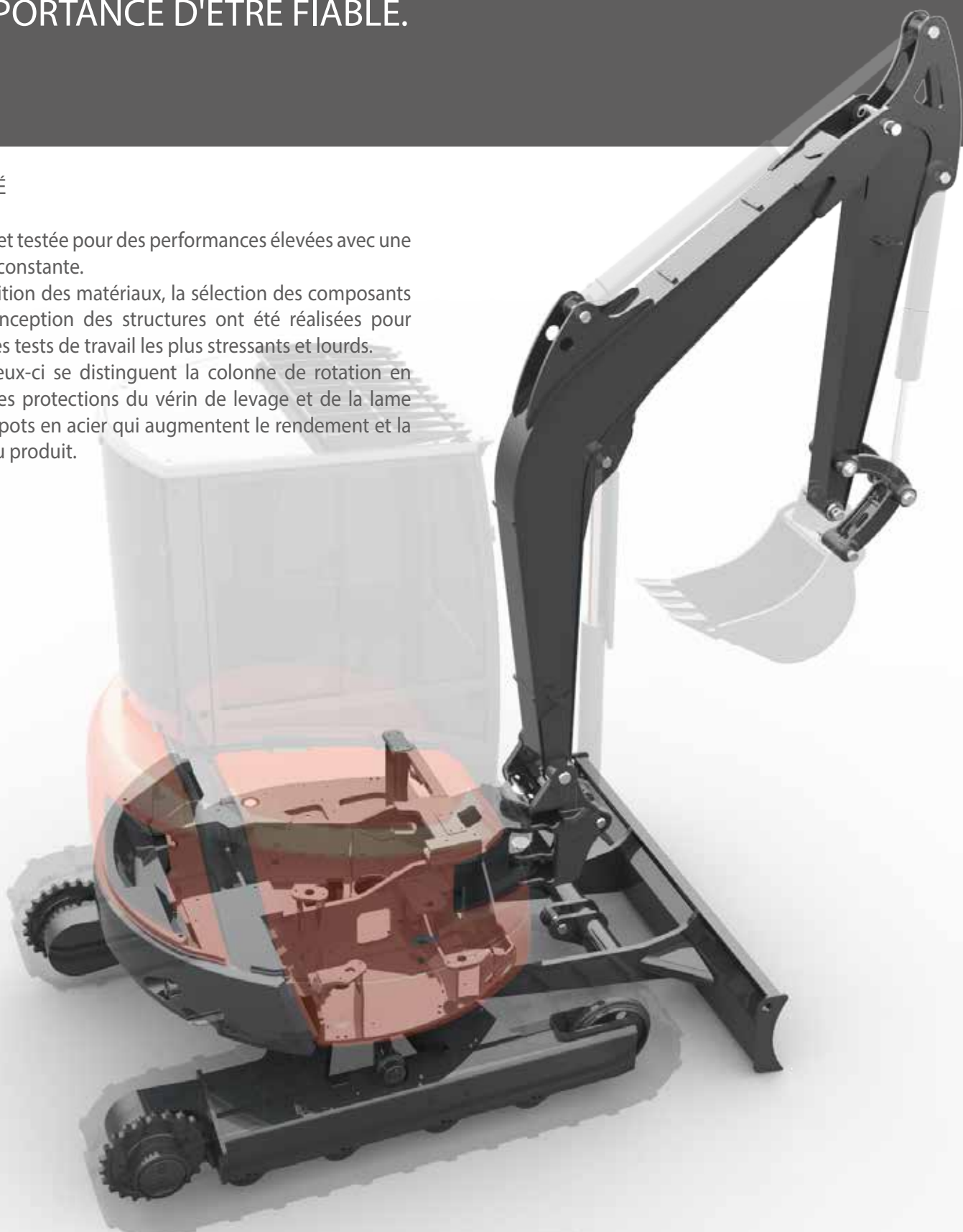
L'IMPORTANCE D'ÊTRE FIABLE.

FIABILITÉ

Conçue et testée pour des performances élevées avec une fiabilité constante.

La définition des matériaux, la sélection des composants et la conception des structures ont été réalisées pour passer les tests de travail les plus stressants et lourds.

Parmi ceux-ci se distinguent la colonne de rotation en fusion, les protections du vérin de levage et de la lame et les capots en acier qui augmentent le rendement et la durée du produit.



PERFORMANCE

ECS: UN CONCEPT, D'INNOMBRABLES POSSIBILITÉS.

UTILITÉS ET SERVICES

Nous sommes à l'écoute de toutes vos exigences de façon à pouvoir vous proposer la meilleure solution de machine possible.

Nous ne considérons pas nos produits comme des simples machines mais comme les meilleures opportunités pour nos clients.

Parmi les services fournis, sont disponibles :

- Peinture personnalisable
- Diverses typologies de chenilles
- Préparation lignes auxiliaires personnalisées par typologie et quantité
- Équipements supplémentaires

Les nombreuses configurations disponibles permettent de faire le meilleur choix relativement au travail à effectuer.



OPTIONS.

L'ample gamme d'équipements spécifiquement conçus pour les mini-pelles Eurocomach, garantit toujours l'utilisation la plus appropriée de la machine en maximisant ses performances.

Une proposition complète d'équipements optionnels comme garantie de la meilleure performance.



Crochet de levage certifié et homologué et soupapes de blocage avec certification CE pour équipements de manutention matériel



Grilles supplémentaires antérieure et supérieure de protection certifiées FOPS niveau2



Circuit hydraulique simple/double effet avec retenue électrique (50 l/min)



Graissage automatique centrassilé



Pompe électronique remplissage gazole



Commande proportionnelle par potentiometer electro-hydraulique pour l'utilisation des circuits hydrauliques sur les deux manipulateurs



Peinture personnalisable

EUROCOMACH GEOSERVICE

- localisation précise de la machine sur le web
- antivol avec alarme et notification via sms / e-mail
- alarme de haute température eau ou basse pression huile moteur avec notification via sms / e-mail
- contrôle des heures d'utilisation avec alarme pour échéances de révision

	ES 40.2 ZT		
	ES 35.2 ZT		
	ES 28.2 ZT		
MOTEUR			
Moteur diesel, n°3 cylindres, cylindrée cc 1499, refroidissement à eau	●	●	/
Moteur diesel, n°3 cylindres, cylindrée cc 1826, refroidissement à eau	/	/	●
Accélérateur électronique avec système de régime du ralenti automatique (Auto Idle)	○	○	○
Réchauffeur électrique	●	●	●
Filtre à air sec avec clapet de décharge et indicateur d'engorgement filtre	●	●	●
Double cartouche filtre air	●	●	●
Filtre huile moteur à cartouche	●	●	●
Filtre carburant à cartouche	●	●	●
Filtre carburant avec cuvette transparente de séparation de l'eau	●	●	●
Porte de vidange réservoir carburant	●	●	●
Cuvette auxiliaire d'expansion liquide réfrigérant	●	●	●
CABINE			
Cabine ROPS - TOPS - FOPS (Niveau 1)	●	●	●
Siège réglable à suspension mécanique	●	●	●
Siège réglable à suspension pneumatique	○	○	○
Ceinture de sécurité	●	●	●
Supports poignet	●	●	●
Supports pieds	●	●	●
Pédales de translation refermables	●	●	●
Estrade en caoutchouc confort	●	●	●
Plateforme poste de conduite assemblée sur 4 supports élastiques d'amortissement des vibrations	●	●	●
Système de chauffage avec réglage de la vitesse	●	●	●
Climatiseur avec réglage manuel	○	○	○
Fenêtre latérale droite coulissante	●	●	●
Fenêtre latérale gauche coulissante	●	●	●
Pare-brise avec système d'ouverture assisté (ressorts à gaz)	●	●	●
Rideau pare-soleil enroulable	●	●	●
Lumière de courtoisie	●	●	●
Voyant d'alarme pour filtre hydraulique et engorgement filtre aspiration air moteur	●	●	●
Instruments d'indication température eau et niveau du carburant	●	●	●
Compte-heures	●	●	●
Alarme sonore pour température eau élevée	●	●	●
Avertisseur sonore (klaxon)	●	●	●
Radio AM/FM USB	○	○	○
Prise unipolaire d'alimentation 12 Volt	●	●	●
Essuie-glace antérieur avec gicleur et réglage de vitesse	●	●	●
Boîte à gants	●	●	●
Porte-bouteille	●	●	●

	ES 40.2 ZT		
	ES 35.2 ZT		
	ES 28.2 ZT		
CANOPY			
Canopy 4 montants ROPS - TOPS - FOPS (Niveau 1)	○	○	○
Siège réglable à suspension mécanique	●	●	●
Siège réglable à suspension pneumatique	○	○	○
Ceinture de sécurité	●	●	●
Supports poignet	●	●	●
Supports pieds	●	●	●
Pédales de translation refermables	●	●	●
Estrade en caoutchouc confort	●	●	●
Plateforme poste de conduite assemblée sur 4 supports élastiques d'amortissement des vibrations	●	●	●
Voyant d'alarme pour filtre hydraulique et engorgement filtre aspiration air moteur	●	●	●
Instruments d'indication température eau et niveau du carburant	●	●	●
Compte-heures	●	●	●
Alarme sonore pour température eau élevée	●	●	●
Avertisseur sonore (klaxon)	●	●	●
Prise unipolaire d'alimentation 12 Volt	●	●	●
Boîte à gants	●	●	●
SÉCURITÉ			
Dispositif de blocage de la machine durant sortie/accès au poste de conduite	●	●	●
Dispositif de démarrage du moteur seulement avec console gauche abaissée	●	●	●
Plaquette de montée anti-glissement	●	●	●
Poignées de montée et descente	●	●	●
Marteau de secours	●	●	●
Kit rétroviseurs	●	●	●
Kit caméra de recul avec moniteur couleurs dédié	○	○	○
Soupape antidérive sur premier bras, second bras et lame de comblement	○	○	○
Accumulateur de pression qui permet l'abaissement du bras en cas d'avarie moteur	●	●	●
CIRCUIT HYDRAULIQUE			
Circuit hydraulique load-sensing avec pompe à débit variable	●	●	●
Servocommandes hydrauliques ISO	●	●	●
Filtre aspiration huile hydraulique	●	●	●
Frein de stationnement rotation	●	●	●
Frein de stationnement translation	●	●	●
Système de translation à deux vitesses	●	●	●
Changement de vitesse de translation automatique (Shift-down)	●	●	●
Circuit hydraulique à simple/double effet (ex. marteau ou tarière) avec retenue électrique	●	●	●
Préparation hydraulique pour rotor pince (avec commutateurs sur vérin godet)	○	○	○
AUX 2: Préparation système pour rotor pince avec commande électrohydraulique proportionnelle sur joystick DR	○	○	○

	ES 40.2 ZT		
	ES 35.2 ZT		
	ES 28.2 ZT		
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE			
Feux de travail sur bras de levage	●	●	●
Feux de travail supplémentaires sur bras de levage	○	○	○
Feux supplémentaires antérieurs canopy/cabine	○	○	○
Feux supplémentaires postérieurs canopy/cabine	○	○	○
Feu rotatif	○	○	○
Interrupteur coupe-batteries	●	●	●
Connecteurs étanches (IP67)	●	●	●
TRUCK ROULANT			
Lame de comblement	●	●	●
Carter de protection vérin lame dozer	●	●	●
Carter moteurs de translation	●	●	●
Carter de protection joint tournant	●	●	●
Chenilles en caoutchouc	●	●	●
Chenilles en fer	○	○	○
Tuile de route en caoutchouc pour chenilles en fer	○	○	○
4 points d'ancrage pour le transport	●	●	●
UTILITÉS			
Système antivol	○	○	○
Système Geo-service pour la localisation et le diagnostic à distance	○	○	○
Second balancier 1100 mm	●	/	/
Second balancier 1310 mm	○	/	/
Second balancier 1200 mm	/	●	/
Second balancier 1400 mm	/	○	●
Second balancier 1650 mm	/	/	○
Contrepoids supplémentaire externe	○	○	○
Plateforme canopy / cabine basculante	●	●	●
Personnalisation couleur (spécifications RAL)	○	○	○
4 points d'ancrage pour le levage	●	●	●
Indicateur visuel de niveau carburant embarqué sur la machine	●	●	●
Électropompe de ravitaillement carburant avec arrêt automatique	○	○	○
Carter de protection vérin de levage	●	●	●

ÉQUIPEMENT STANDARD ●
ÉQUIPEMENT EN OPTION ○
NON DISPONIBLE /

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Poids opérationnel avec canopy (avec chenilles en caoutchouc)	kg	2.700
Poids opérationnel avec cabine (avec chenilles en caoutchouc)	kg	2.850
Vitesse de translation (AUTO TWO SPEED)	km/h	1 ^a : 0 ÷ 2,5 / 2 ^a : 0 ÷ 4,6
Vitesse de rotation	rpm	10

MOTEUR

Model	KUBOTA D1503-M	
Puissance maxi (2.200 rpm)	kW - HP	24,9 - 33,4
Cylindrée	cc	1.499
Numero cylindres	n°	3
Refroidissement	eau	
Consommation	lt/h	4,6
Alternateur	V (A)	12 (40)
Batterie	V (Ah)	12 (80)

INSTALLATION HYDRAULIQUE

Type circuit	load sensing centre fermée avec distributeur flow sharing	
Pompe type	1 pompe ls debit variable + 1 pompe a engranages	
Cylindrée pompe	cc	48 + 5
Débit pompe	lt/min	105 + 10
Pression de utilisation max.	bar	250
Ligne auxiliaire:	Debit max Pression max	lt/min bar
		50 200

PERFORMANCES

Profondeur max d'excavation bras standard (bras en option)	mm	2.570 (2.770)
Hauteur maxi de dechargement avec cabine et bras standard (bras long en option)	mm	3.040 (3.165)
Effort a la dent (bras standard) ISO 6015	daN	2.400
Effort au balancier (bras standard) ISO 6015	daN	1.950
Force de traction	daN	3.400
Pression au sol avec avec chenilles en caoutchouc et canopy (avec cabine)	kg/cm ²	0,29 (0,31)
Pente max franchissable	60% - 30°	

DIMENSIONS

Largeur maximale	mm	1.550
Hauteur totale	mm	2.530
Rayon de rotation postérieur	mm	772
Longuer bras d'excavation standard (bras en option)	mm	1.110 (1.310)
Largeur chenilles	mm	280
Numero galets (chaque coté)	n°	4/1

REVITAILLEMENTS

Reservoir gasoil	lt	46
Reservoir huile hydraulique	lt	30
Capacité circuit hydraulique	lt	54
Capacité systeme refroidissement	lt	7,5
Huile moteur	lt	7

COMMANDES

Bras, balancier, godet et rotation tourelle	2 joysticks servocommandées
Mouvement chenilles (compris la counterrotation)	2 leviers servocommandées
Lame de comblement	levier servocommandée
Circuit auxiliaire (simple ou double effet)	par potentiometre sur joystick droite
Inclinaison	par potentiometre sur joystick gauche

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Poids opérationnel avec canopy (avec chenilles en caoutchouc)	kg	3.350
Poids opérationnel avec cabine (avec chenilles en caoutchouc)	kg	3.500
Vitesse de translation (AUTO TWO SPEED)	km/h	1 ^a : 0 ÷ 2,5 / 2 ^a : 0 ÷ 4,6
Vitesse de rotation	rpm	10

MOTEUR

Model	KUBOTA D1503-M	
Puissance maxi (2.200 rpm)	kW - HP	24,9 - 33,4
Cylindrée	cc	1.499
Numero cylindres	n°	3
Refroidissement	eau	
Consommation	lt/h	4,6
Alternateur	V (A)	12 (40)
Batterie	V (Ah)	12 (80)

INSTALLATION HYDRAULIQUE

Type circuit	load sensing centre fermée avec distributeur flow sharing	
Pompe type	1 pompe ls debit variable + 1 pompe a engrenages	
Cylindrée pompe	cc	48 + 5
Débit pompe	lt/min	105 + 10
Pression de utilisation max.	bar	250
Ligne auxiliaire:	Debit max Pression max	lt/min bar
		50 200

PERFORMANCES

Profondeur max d'excavation bras standard (bras en option)	mm	2.880 (3.080)
Hauteur maxi de dechargement avec cabine et bras standard (bras long en option)	mm	3.110 (3.240)
Effort a la dent (bras standard) ISO 6015	daN	2.400
Effort au balancier (bras standard) ISO 6015	daN	1.950
Force de traction	daN	3.400
Pression au sol avec avec chenilles en caoutchouc et canopy (avec cabine)	kg/cm ²	0,33 (0,34)
Pente max franchissable	60% - 30°	

DIMENSIONS

Largeur maximale	mm	1.580
Hauteur totale	mm	2.530
Rayon de rotation postérieur	mm	788
Longuer bras d'excavation standard (bras en option)	mm	1.200 (1.400)
Largeur chenilles	mm	300
Numero galets (chaque coté)	n°	4/1

REVITAILLEMENTS

Reservoir gasoil	lt	46
Reservoir huile hydraulique	lt	30
Capacité circuit hydraulique	lt	54
Capacité systeme refroidissement	lt	7,5
Huile moteur	lt	7

COMMANDES

Bras, balancier, godet et rotation tourelle	2 joysticks servocommandées
Mouvement chenilles (compris la counterrotation)	2 leviers servocommandées
Lame de comblement	levier servocommandée
Circuit auxiliaire (simple ou double effet)	par potentiometre sur joystick droite
Inclinaison	par potentiometre sur joystick gauche

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Poids opérationnel avec canopy (avec chenilles en caoutchouc)	kg	3.800
Poids opérationnel avec cabine (avec chenilles en caoutchouc)	kg	3.950
Vitesse de translation (AUTO TWO SPEED)	km/h	1 ^a : 0 ÷ 2,5 / 2 ^a : 0 ÷ 4,6
Vitesse de rotation	rpm	10

MOTEUR

Model	KUBOTA D1803-M	
Puissance maxi (2.200 rpm)	kW - HP	28,3 - 38,0
Cylindrée	cc	1.826
Numero cylindres	n°	3
Refroidissement	eau	
Consommation	lt/h	5,2
Alternateur	V (A)	12 (40)
Batterie	V (Ah)	12 (80)

INSTALLATION HYDRAULIQUE

Type circuit	load sensing centre fermée avec distributeur flow sharing	
Pompe type	1 pompe ls debit variable + 1 pompe a engranages	
Cylindrée pompe	cc	48 + 5
Débit pompe	lt/min	105 + 10
Pression de utilisation max.	bar	250
Ligne auxiliaire:	Debit max Pression max	lt/min bar
		50 200

PERFORMANCES

Profondeur max d'excavation bras standard (bras en option)	mm	3.200 (3.450)
Hauteur maxi de dechargement avec cabine et bras standard (bras long en option)	mm	3.530 (3.680)
Effort a la dent (bras standard) ISO 6015	daN	3.200
Effort au balancier (bras standard) ISO 6015	daN	1.950
Force de traction	daN	3.400
Pression au sol avec avec chenilles en caoutchouc et canopy (avec cabine)	kg/cm ²	0,32 (0,33)
Pente max franchissable	60% - 30°	

DIMENSIONS

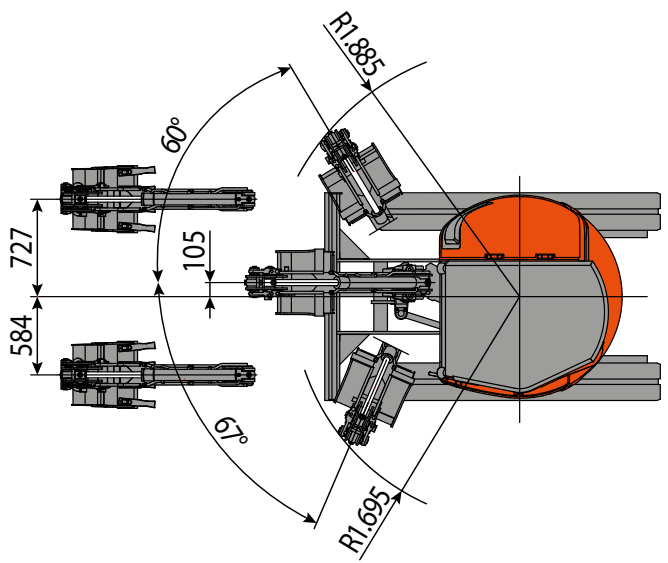
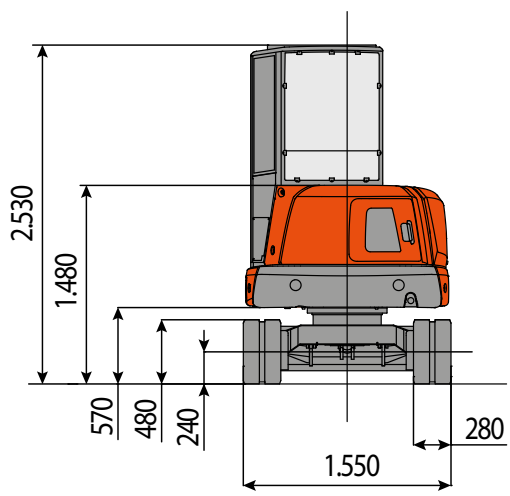
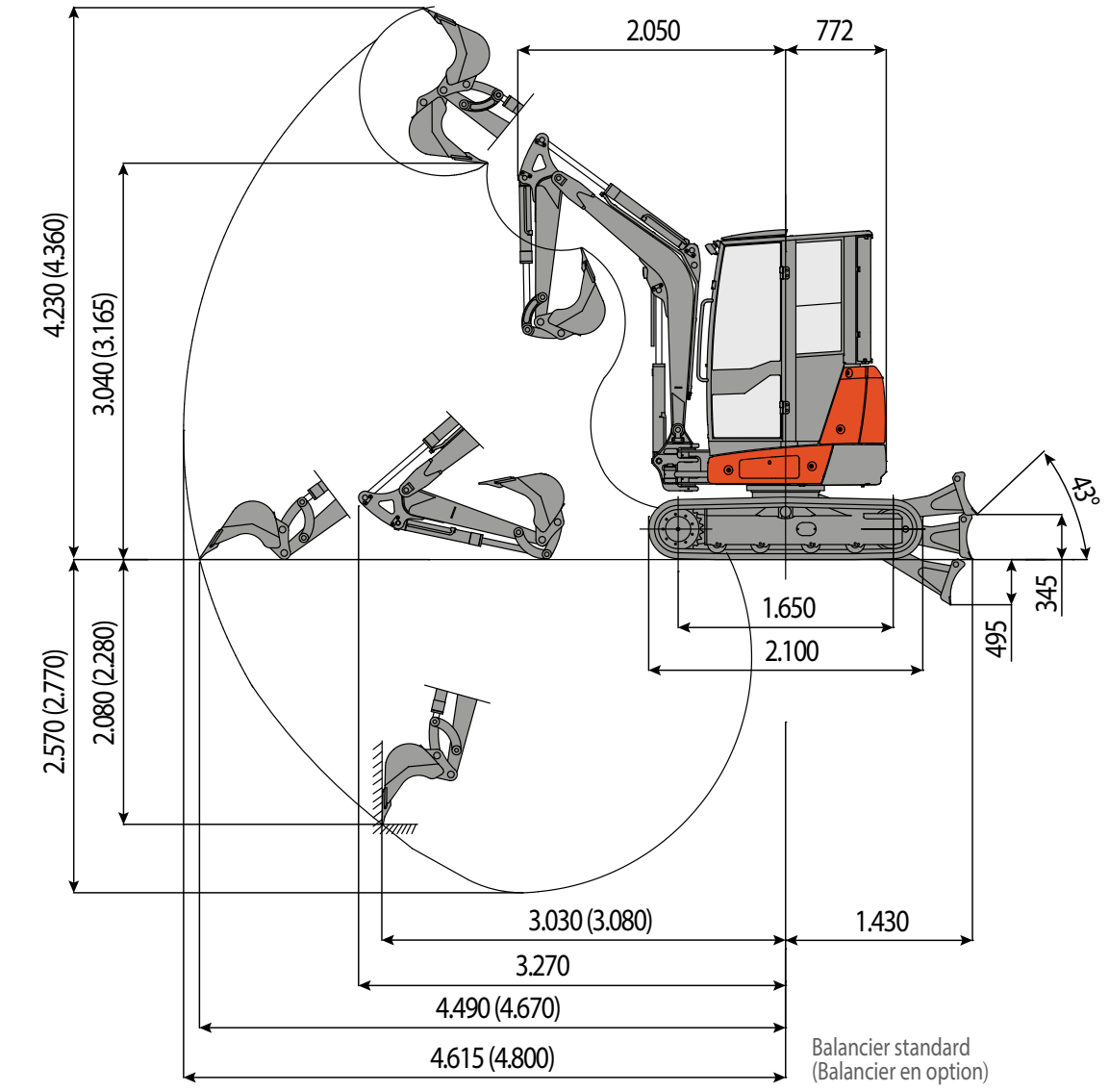
Largeur maximale	mm	1.700
Hauteur totale	mm	2.535
Rayon de rotation postérieur	mm	845
Longuer bras d'excavation standard (bras en option)	mm	1.400 (1.650)
Largeur chenilles	mm	350
Numero galets (chaque coté)	n°	4/1

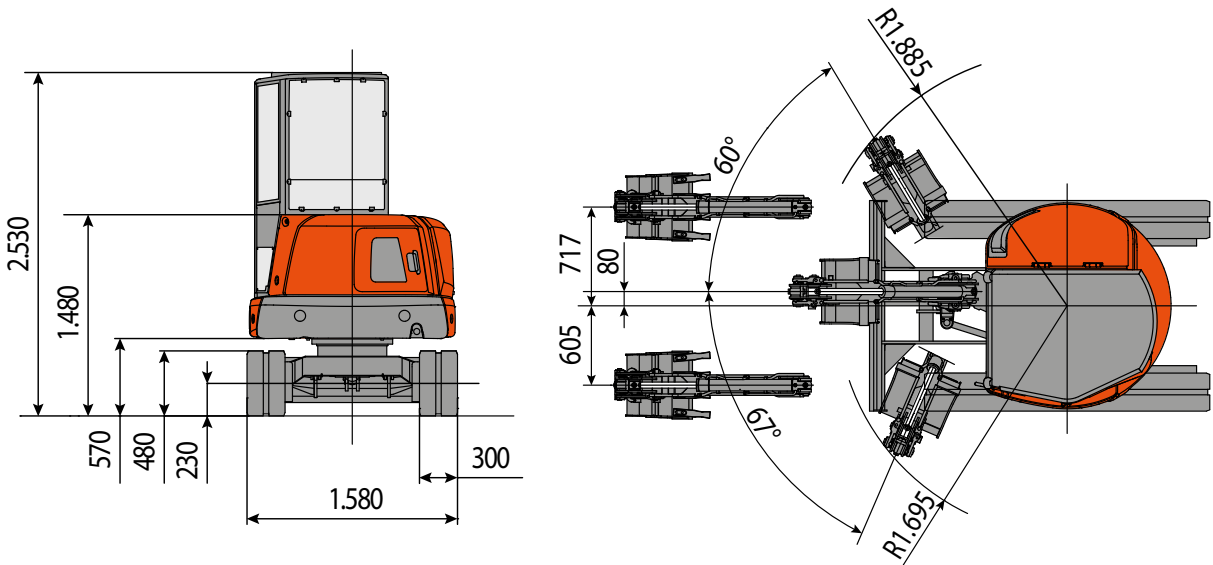
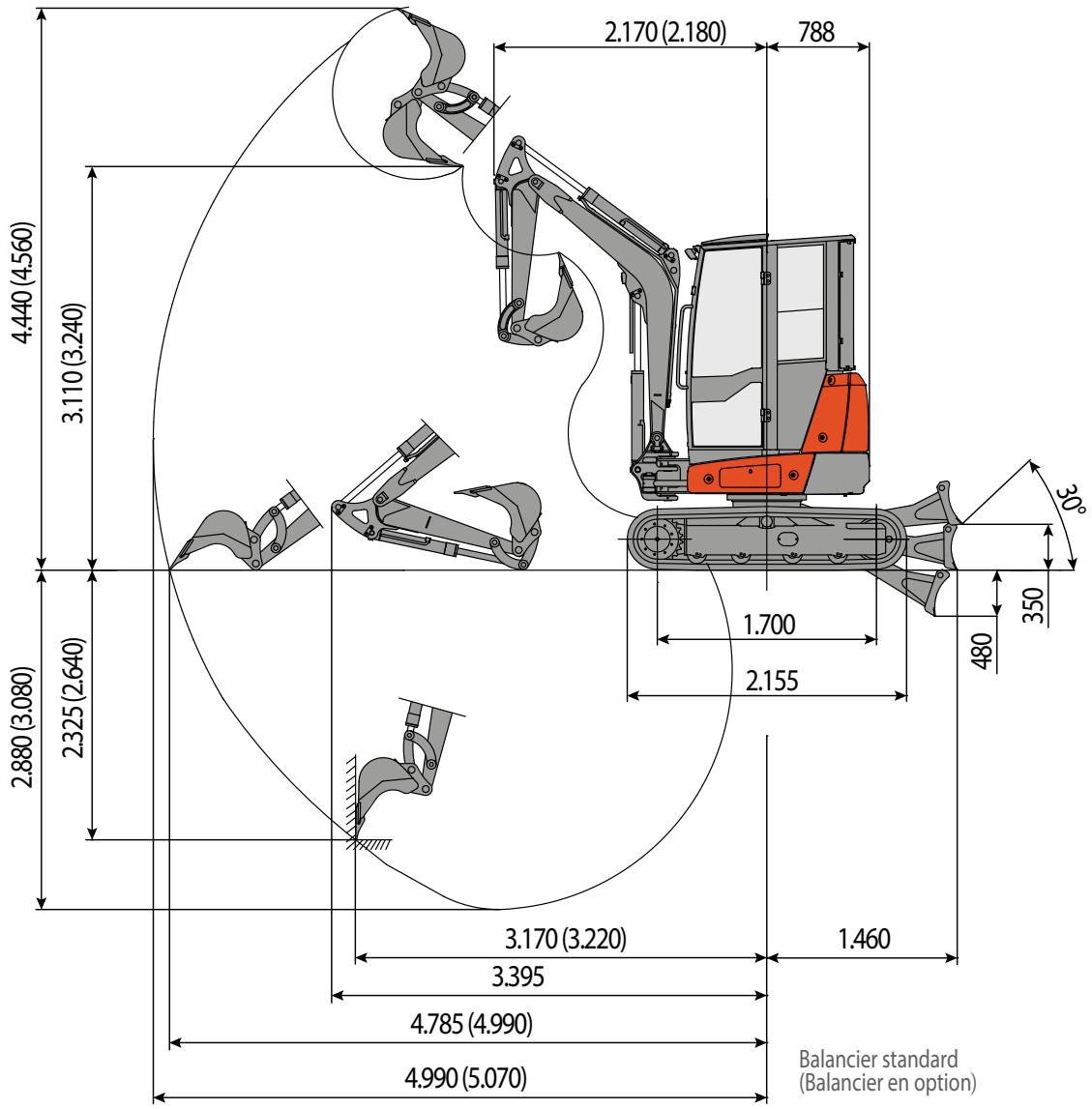
REVITAILLEMENTS

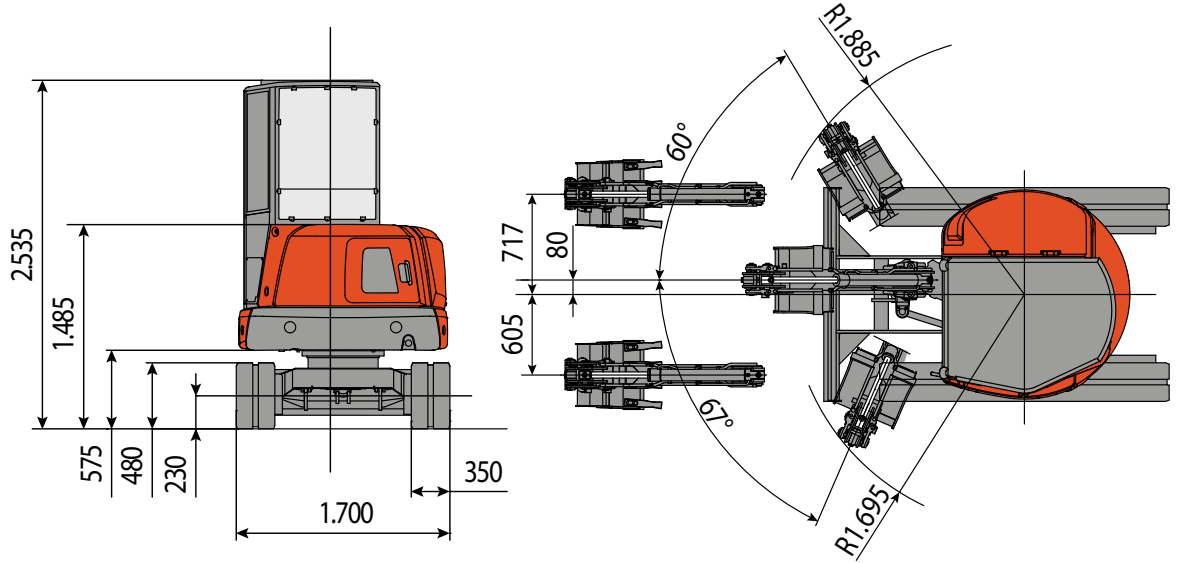
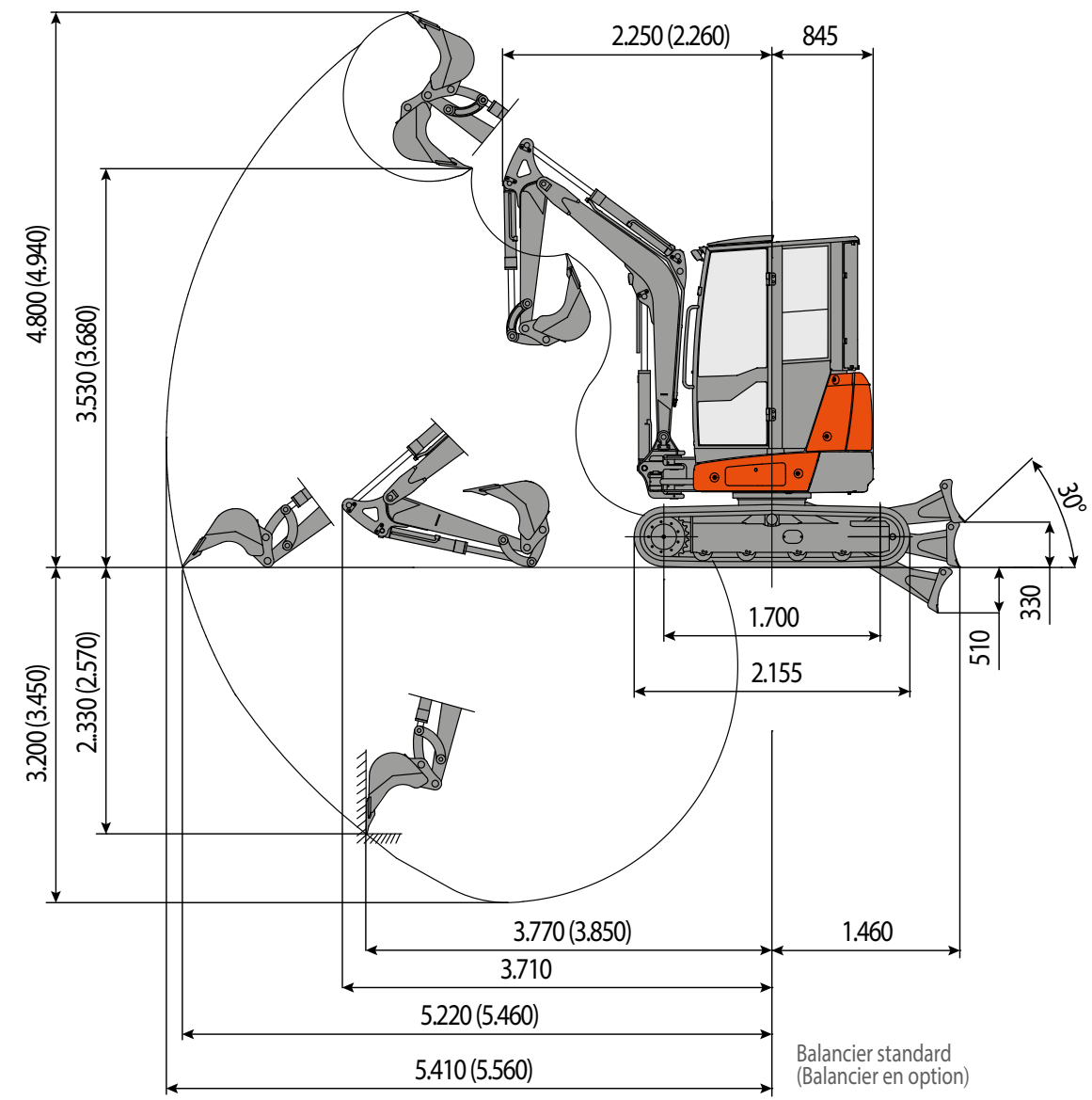
Reservoir gasoil	lt	46
Reservoir huile hydraulique	lt	30
Capacité circuit hydraulique	lt	54
Capacité systeme refroidissement	lt	8
Huile moteur	lt	7

COMMANDES

Bras, balancier, godet et rotation tourelle	2 joysticks servocommandées
Mouvement chenilles (compris la counterrotation)	2 leviers servocommandées
Lame de comblement	levier servocommandée
Circuit auxiliaire (simple ou double effet)	par potentiometre sur joystick droite
Inclinaison	par potentiometre sur joystick gauche







CAPACITÉ DE LEVAGE

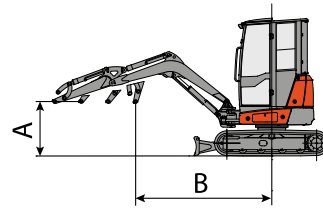
La capacité de levage est basée sur la norme ISO 10567 et n'excède pas 75% de la charge statique de renversement ou 87% de la capacité de levage hydraulique de la machine.

La portée se réfère au centre de rotation.

* Indique la limite de charge hydraulique.

0 m se réfère au niveau du terrain.

Les machines s'entendent équipées de cabine, chenilles en caoutchouc, sans godet et sans attache rapide.



Frontal



Latéral

Unité: ton

Lame relevée, Bras Standard (1110 mm)

() entre parenthèses les valeurs avec ballast supplémentaire: 0.16 ton

A (m)	B (m)								MAX
	1.0		2.0		3.0		MAX		
3.0					0,52 (0,6)	0,41 (0,49)	0,31 (0,38)	0,28 (0,35)	3,27 m
2.0 m					0,56 (0,64)	0,43 (0,51)	0,34 (0,4)	0,31 (0,37)	3,82 m
1.0 m					0,58 (0,66)	0,47 (0,55)	0,36 (0,41)	0,33 (0,38)	3,99 m
0 m			*1,12 (*1,12)	0,73 (0,87)	0,6 (0,68)	0,43 (0,51)	0,36 (0,42)	0,33 (0,39)	3,83 m
-1.0 m	*1,78 (*1,78)	*1,34 (*1,34)	*1,14 (*1,14)	0,81 (0,95)	0,61 (0,69)	0,41 (0,49)	0,37 (0,44)	0,33 (0,4)	3,28 m

Lame abaissée, Bras Standard (1100 mm)

() entre parenthèses les valeurs avec ballast supplémentaire: 0.16 ton

A (m)	B (m)								MAX
	1.0		2.0		3.0		MAX		
3.0 m					*0,76 (*0,76)	0,41 (0,49)	*0,6 (*0,6)	0,28 (0,35)	3,27 m
2.0 m					*0,79 (*0,79)	0,43 (0,49)	*0,61 (*0,61)	0,31 (0,37)	3,82 m
1.0 m					*0,81 (*0,81)	0,47 (0,51)	*0,74 (*0,74)	0,33 (0,38)	3,99 m
0 m			*1,12 (*1,12)	0,73 (0,87)	*0,8 (*0,8)	0,43 (0,55)	*0,73 (*0,73)	0,33 (0,39)	3,83 m
-1.0 m	*1,78 (*1,78)	*1,34 (*1,34)	*1,14 (*1,14)	0,81 (0,95)	*0,76 (*0,76)	0,41 (0,51)	*0,76 (*0,76)	0,33 (0,4)	3,28 m

Lame relevée, Bras En Option (1310 mm)

() entre parenthèses les valeurs avec ballast supplémentaire: 0.16 ton

A (m)	B (m)								MAX
	1.0		2.0		3.0		MAX		
3.0 m					0,51 (0,59)	0,4 (0,48)	0,25 (0,32)	0,22 (0,29)	3,52 m
2.0 m					0,55 (0,63)	0,42 (0,5)	0,28 (0,34)	0,25 (0,31)	4,03 m
1.0 m					0,57 (0,65)	0,46 (0,54)	0,29 (0,35)	0,26 (0,32)	4,19 m
0 m			*1,11 (*1,11)	0,72 (0,86)	0,59 (0,67)	0,42 (0,5)	0,3 (0,36)	0,27 (0,33)	4,04 m
-1.0 m	*1,77 (*1,77)	*1,33 (*1,33)	*1,13 (*1,13)	0,79 (0,94)	0,6 (0,68)	0,4 (0,48)	0,31 (0,38)	0,27 (0,34)	3,53 m

Lame abaissée, Bras En Option (1310 mm)

() entre parenthèses les valeurs avec ballast supplémentaire: 0.16 ton

A (m)	B (m)								MAX
	1.0		2.0		3.0		MAX		
3.0 m					*0,75 (*0,75)	0,4 (*0,48)	*0,53 (*0,53)	0,22 (0,29)	3,52 m
2.0 m					*0,78 (*0,78)	0,42 (*0,48)	*0,55 (*0,55)	0,25 (0,31)	4,03 m
1.0 m					*0,8 (*0,8)	0,46 (0,5)	*0,68 (*0,68)	0,26 (0,32)	4,19 m
0 m			*1,11 (*1,11)	0,72 (0,86)	*0,78 (*0,78)	0,42 (0,54)	*0,67 (*0,67)	0,27 (0,33)	4,04 m
-1.0 m	*1,77 (*1,77)	*1,33 (*1,33)	*1,13 (*1,13)	0,79 (0,94)	*0,75 (*0,75)	0,4 (0,5)	*0,7 (*0,7)	0,27 (0,34)	3,53 m

CAPACITÉ DE LEVAGE

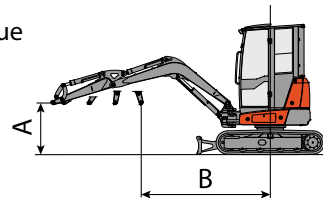
La capacité de levage est basée sur la norme ISO 10567 et n'excède pas 75% de la charge statique de renversement ou 87% de la capacité de levage hydraulique de la machine.

La portée se réfère au centre de rotation.

* Indique la limite de charge hydraulique.

0 m se réfère au niveau du terrain.

Les machines s'entendent équipées de cabine, chenilles en caoutchouc, sans godet et sans attache rapide.



Frontal












Latéral

Unité: ton










Lame relevée, Bras Standard (1200 mm)

() entre parenthèses les valeurs avec ballast supplémentaire: 0.205 ton

A (m)	B (m)								
	1.0		2.0		3.0		MAX		
									
3.0					0,52 (0,62)	0,59 (0,69)	0,31 (0,39)	0,31 (0,39)	3,39 m
2.0					0,56 (0,66)	0,58 (0,68)	0,34 (0,41)	0,34 (0,41)	3,92 m
1.0					0,78 (0,88)	0,56 (0,66)	0,56 (0,62)	0,38 (0,44)	4,08 m
0			*1,4 (*1,4)	1,05 (1,23)	0,6 (0,71)	0,56 (0,66)	0,36 (0,43)	0,39 (0,46)	3,92 m
-1.0	*1,91 (*1,91)	*1,39 (*1,39)	*1,14 (*1,14)	0,82 (1)	0,61 (0,71)	0,57 (0,67)	0,37 (0,45)	0,39 (0,48)	3,40 m










Lame abaissée, Bras Standard (1200 mm)

() entre parenthèses les valeurs avec ballast supplémentaire: 0.205 ton

A (m)	B (m)								
	1.0		2.0		3.0		MAX		
									
3.0					*0,78 (*0,78)	0,59 (0,69)	*0,59 (*0,59)	0,31 (0,39)	3,39 m
2.0					*0,83 (*0,83)	0,58 (0,69)	*0,6 (*0,6)	0,34 (0,41)	3,92 m
1.0					*0,91 (*0,91)	0,56 (0,68)	*0,67 (*0,67)	0,38 (0,44)	4,08 m
0			*1,4 (*1,4)	1,05 (1,23)	*0,95 (*0,95)	0,56 (0,66)	*0,73 (*0,73)	0,39 (0,46)	3,92 m
-1.0	*1,91 (*1,91)	*1,39 (*1,39)	*1,14 (*1,14)	0,82 (1)	*0,97 (*0,97)	0,57 (0,66)	*0,76 (*0,76)	0,39 (0,48)	3,40 m










Lame relevée, Bras En Option (1400 mm)

() entre parenthèses les valeurs avec ballast supplémentaire: 0.205 ton

A (m)	B (m)								
	1.0		2.0		3.0		MAX		
									
3.0					0,51 (0,61)	0,58 (0,68)	0,24 (0,32)	0,24 (0,32)	3,64 m
2.0					0,55 (0,65)	0,57 (0,67)	0,27 (0,34)	0,27 (0,34)	4,13 m
1.0					0,76 (0,87)	0,55 (0,65)	0,49 (0,55)	0,31 (0,37)	4,28 m
0			*1,38 (*1,38)	1,03 (1,22)	0,59 (0,69)	0,55 (0,65)	0,29 (0,36)	0,32 (0,39)	4,13 m
-1.0	*1,9 (*1,9)	*1,38 (*1,38)	*1,13 (*1,13)	0,81 (0,99)	0,6 (0,7)	0,55 (0,66)	0,3 (0,38)	0,32 (0,41)	3,65 m

Lame abaissée, Bras En Option (1400 mm)

() entre parenthèses les valeurs avec ballast supplémentaire: 0.205 ton

A (m)	B (m)								
	1.0		2.0		3.0		MAX		
									
3.0					*0,77 (*0,77)	0,58 (*0,68)	*0,52 (*0,52)	0,24 (0,32)	3,64 m
2.0					*0,82 (*0,82)	0,57 (*0,68)	*0,53 (*0,53)	0,27 (0,34)	4,13 m
1.0					*0,9 (*0,9)	0,55 (0,67)	*0,6 (*0,6)	0,31 (0,37)	4,28 m
0			*1,38 (*1,38)	1,03 (1,22)	*0,94 (*0,94)	0,55 (0,65)	*0,66 (*0,66)	0,32 (0,39)	4,13 m
-1.0	*1,9 (*1,9)	*1,38 (*1,38)	*1,13 (*1,13)	0,81 (0,99)	*0,96 (*0,96)	0,55 (0,65)	*0,69 (*0,69)	0,32 (0,41)	3,65 m

CAPACITÉ DE LEVAGE

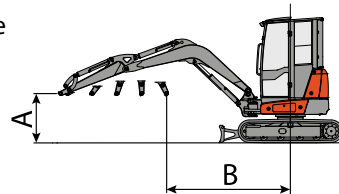
La capacité de levage est basée sur la norme ISO 10567 et n'excède pas 75% de la charge statique de renversement ou 87% de la capacité de levage hydraulique de la machine.

La portée se réfère au centre de rotation.

* Indique la limite de charge hydraulique.

0 m se réfère au niveau du terrain.

Les machines s'entendent équipées de cabine, chenilles en caoutchouc, sans godet et sans attache rapide.



Frontal



Latéral

Unité: ton

Lame relevée, Bras Standard (1400 mm)

() entre parenthèses les valeurs avec ballast supplémentaire: 0.255 ton

A (m)	B (m)								MAX
	1.0		2.0		3.0		MAX		
3.0					0,82 (0,96)	0,63 (0,76)	0,51 (0,62)	0,41 (0,52)	3,64 m
2.0					0,84 (0,97)	0,65 (0,79)	0,55 (0,64)	0,42 (0,51)	4,13 m
1.0					0,86 (1,00)	0,66 (0,8)	0,56 (0,65)	0,44 (0,53)	4,28 m
0			*1,52 (*1,52)	1,12 (1,37)	0,75 (0,88)	0,67 (0,81)	0,55 (0,64)	0,43 (0,52)	4,13 m
-1.0	*2,08 (*2,08)	*1,54 (*1,54)	*1,23 (*1,23)	0,9 (1,15)	0,73 (0,87)	0,67 (0,81)	0,54 (0,64)	0,43 (0,54)	3,64 m

Lame abaissée, Bras Standard (1400 mm)

() entre parenthèses les valeurs avec ballast supplémentaire: 0.255 ton

A (m)	B (m)								MAX
	1.0		2.0		3.0		MAX		
3.0					*0,94 (*0,94)	0,63 (0,8)	*0,69 (*0,69)	0,41 (0,52)	3,64 m
2.0					*0,96 (*0,96)	0,65 (0,76)	*0,7 (*0,7)	0,42 (0,51)	4,13 m
1.0					*0,99 (*0,99)	0,66 (0,79)	*0,72 (*0,72)	0,44 (0,53)	4,28 m
0			*1,52 (*1,52)	1,12 (1,37)	*1,02 (*1,02)	0,67 (0,8)	*0,71 (*0,71)	0,43 (0,52)	4,13 m
-1.0	*2,08 (*2,08)	*1,54 (*1,54)	*1,23 (*1,23)	0,9 (1,15)	*1 (*1)	0,67 (0,81)	*0,7 (*0,7)	0,43 (0,54)	3,64 m

Lame relevée, Bras En Option (1650 mm)

() entre parenthèses les valeurs avec ballast supplémentaire: 0.255 ton

A (m)	B (m)								MAX
	1.0		2.0		3.0		MAX		
3.0					0,8 (0,94)	0,61 (0,75)	0,44 (0,54)	0,33 (0,44)	3,94 m
2.0					0,82 (0,96)	0,63 (0,77)	0,47 (0,57)	0,34 (0,43)	4,39 m
1.0					0,84 (0,98)	0,65 (0,78)	0,48 (0,57)	0,36 (0,45)	4,53 m
0			*1,5 (*1,5)	1,1 (1,35)	0,73 (0,87)	0,65 (0,79)	0,47 (0,57)	0,35 (0,45)	4,39 m
-1.0	*2,07 (*2,07)	*1,53 (1,53)	*1,21 (*1,21)	0,88 (1,13)	0,71 (0,85)	0,65 (0,79)	0,46 (0,57)	0,35 (0,46)	3,95 m

Lame abaissée, Bras En Option (1650 mm)

() entre parenthèses les valeurs avec ballast supplémentaire: 0.255 ton

A (m)	B (m)								MAX
	1.0		2.0		3.0		MAX		
3.0					*0,93 (*0,93)	0,61 (*0,78)	*0,62 (*0,62)	0,33 (0,44)	3,94 m
2.0					*0,94 (*0,94)	0,63 (*0,75)	*0,62 (*0,62)	0,34 (0,43)	4,39 m
1.0					*0,97 (*0,97)	0,65 (0,77)	*0,64 (*0,64)	0,36 (0,45)	4,53 m
0			*1,5 (*1,5)	1,1 (1,35)	*1,01 (*1,01)	0,65 (0,78)	*0,63 (*0,63)	0,35 (0,45)	4,39 m
-1.0	*2,07 (*2,07)	*1,53 (*1,53)	*1,21 (*1,21)	0,88 (1,13)	*0,99 (*0,99)	0,65 (0,79)	*0,62 (*0,62)	0,35 (0,46)	3,95 m



EUROCOMACH®

MADE IN ITALY



Sampierana S.p.a.

47021 S.Piero in Bagno (FC)

via Leonardo da Vinci, 40

Tel +39 0543.904211

Fax +39 0543.918520

www.sampierana.com



COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =

Les informations contenues dans cette brochure sont à caractère général. Sampierana S.p.A. se réserve la faculté de modifier à tout moment les données techniques et les caractéristiques des produits, sans obligation de préavis. Les photographies ont un but purement illustratif et ne se réfèrent pas nécessairement à des produits dans des conditions standards. Pour les instructions sur l'utilisation correcte des produits il est recommandé de consulter le manuel d'utilisation et d'entretien. Le non-respect des instructions contenues dans le manuel d'utilisation et d'entretien ne comporte aucune responsabilité pour la société Sampierana S.p.A. en cas de dommages aux personnes et/ou aux choses.